



**PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN
YAMAHA ENDURANCE FESTIVAL 2018
SENTUL INTERNATIONAL CIRCUIT
BOGOR – INDONESIA**

1. JUDUL DAN NAMA PERLOMBAAN

Kegiatan ini berjudul : **YAMAHA ENDURANCE FESTIVAL 2018.**

2. WAKTU DAN TEMPAT

Jadwal Waktu Pelaksanaan :

Jumat - Minggu, 28 – 30 September 2018

Tempat :

Sentul International Circuit – d.a. Sentul, Babakan Madang, Bogor, Jawa Barat 16810

3. IZIN

Rekomendasi Pengprov IMI DKI

4. PENYELENGGARA

Kejuaraan ini diselenggarakan oleh PT. YAMAHA INDONESIA MOTOR MANUFACTURING yang menunjuk PT. ASADEL MEDIATAMA (REFRESH MEDIATAMA) sebagai Pelaksana yang bekerjasama dengan klub INDOSPEED anggota PENGPROV IMI DKI

5. SEKERTARIAT

PT. ASADEL MEDIATAMA
Jalan Batu 1, Gg Arab, No.8, Pasar Minggu, Jakarta Selatan
(Depan Komplek 9)

Sekretariat Pendaftaran:

REFRESH MEDIATAMA
Jalan Batu 1, Gg Arab, No.8, Pasar Minggu, Jakarta Selatan
(Depan Komplek 9)
Tlp. 0812 9466 4449
Email. ysr.registrasi@gmail.com

6. JALUR BALAP

Nama sirkuit : Sentul International Circuit
Panjang Lintasan : 3,965 KM
Lebar Lintasan : 15 m

7. DEWAN JURI

Dewan Juri kejuaraan ini akan ditunjuk oleh Pengprov IMI DKI.



8. SUSUNAN PANITIA

8.1 PANITIA PENYELENGGARA

Pelindung	: Gubernur DKI Jakarta Kapolda Metro Jaya Ketua KONI DKI Jakarta Ketua Umum Ikatan Motor Indonesia
Penasehat	: Ketua Pengprov IMI DKI
Penyelenggara	: PT. YAMAHA INDONESIA MOTOR.MFG (MOTORSPORT DEPARTEMENT) PT. ASADEL MEDIATAMA (REFRESH – MEDIATAMA) Klub Anggota PENGPROV IMI DKI (INDOSPEED)

ORGANIZING COMMITTEE (OC) :

Ketua	: Suma Adyana
Wakil Ketua	: Robby Winaldy
Race Advisor	: Eddy Horison
Sekretaris	: Nino Martino
Bendahara	: Heni Widayanti
Perlengkapan	: Ilyas Dani

8.2 DEWAN JURI :

Ketua	: Pengprov IMI DKI
Anggota	: Pengprov IMI DKI

8.3 RACE DIRECTION :

Race Director	: M Taufik
Yamaha Motorsport	: Robby Winaldy
Safety Officer	: Donny Mahardjono

8.4 EVENT MANAGEMENT :

Race Director	: M Taufik
Yamaha Motorsport	: Robby Winaldy
Refresh Representative	: Prasongko Pramodji
Chief Technical	: Raymond Gunawan
Liason Officer	: Irwan

8.5 PANITIA PELAKSANA

Clerk of the Course	: Dani Sarwono
Deputy Clerk of the Courses	: Andreas Purnomo
Starter / Finnsheer	: Teddy Doang
Secretary of Meeting	: Albert Donovan
Chief Flag / Track Marshal	: Tata. S
Chief Timing System	: Hotlaps
Chief Lap Record	: Amin
Chief Paddock Marshal	: Ade Saefudin
Chief Pit/Pit Lane Marshal	: Bobby Purwantono
Chief Medical	: Dr. Steven



9. YURISDIKSI

Kejuaraan ini dilaksanakan berdasarkan pada semua peraturan dan/atau ketentuan serta syarat-syarat yang tertera dalam Buku Peraturan Nasional Balap Motor IMI Pusat 2018 berikut Lampiran-lampirannya, Peraturan Pelengkap Perlombaan ini serta keputusan/ketentuan/ instruksi Race Direction baik tertulis maupun lisan.

9. PENDAFTARAN

Pendaftaran akan dibuka 30 hari sebelum jadwal pelaksanaan kejuaraan melalui : Email : ysr.registrasi@gmail.com dan ditutup pada hari Jumat, 28 September 2018 pukul 15.00 WIB yang berlokasi di Sentul International Circuit.

Biaya pendaftaran dibedakan berdasarkan kategori (Kelas 250cc Open, Kelas 250cc dan 150cc Komunitas)

10. KELAS YANG DILOMBAKAN

1. Kelas Sport 250cc Open
Biaya pendaftaran Rp 650.000,- /Putaran.
2. Kelas Sport 250cc Community
Biaya pendaftaran Rp 550.000,- / Putaran.
3. Kelas Sport 150cc Community
Biaya pendaftaran Rp 550.000,- / Putaran.

Berkas pendaftaran harus dilengkapi dengan dokumen – dokumen berikut :

- Formulir pendaftaran yang telah diisi lengkap sesuai dengan kebutuhan data – data yang valid.
- KIS tahun yang masih berlaku

11. KATEGORI PEMBALAP

a. Open Class

1. Kombinasi Kategori Pembalap :
 - Pro Rider & Pro Rider
 - Pro Rider & Com Pro
 - Com Pro & Com Pro
- Pro Rider → Pembalap yang masih aktif dalam event Balap Nasional (Kejurnas, Motoprix & Kejurda) dan masuk dalam kategori Seeded, Pemula A & Pemula B.
- Com Pro → Komunitas adalah peserta yang berada dibawah naungan club Yamaha. Dan pembalap yang berusia diatas 30 tahun serta sudah tidak aktif dalam Balap Nasional atau Internasional selama minimal 3 tahun.
2. Wajib memiliki SIM C dan KIS yang masih berlaku
3. Open Class di buka untuk semua peserta tidak hanya peserta yang ikut dalam Yamaha Sunday Race.

b. Community Class (150cc & 250cc)

1. KOMBINASI PESERTA :
 - COMM A & COMM B R25
 - COMM B & COMM B R25
2. Wajib memiliki SIM C dan KIS yang masih berlaku.
3. Anggota komunitas yang direkomendasikan oleh komunitas bukan pembalap profesional dan kategori com pro.
4. Peserta yang terdaftar dalam database registrasi Yamaha Sunday Race sesuai dengan kategori peserta pada tahun terakhir keikutsertaan di Yamaha Sunday Race.



12. SISTEM PERLOMBAAN

Dengan mempertimbangkan jumlah pembalap yang mendaftarkan diri dalam perlombaan serta panjang dan lebar jalur balap, serta hal – hal lain yang berkaitan dengan aspek keselamatan, maka YAMAHA ENDURANCE FESTIVAL 2018 akan dilaksanakan dengan sistem – sistem sebagai berikut :

a. Sistem Kualifikasi Penyisihan

- Peserta maksimal kelas Sport 250cc Open 59 Tim
- Peserta maksimal kelas sport 250cc dan 150cc Community 59 Tim

b. Sistem Kualifikasi Waktu

- Posisi start akan ditentukan berdasarkan pencapaian Catatan Waktu Terbaik yang diperoleh masing – masing pembalap pada sesi QTT. (Catatan waktu rider 1 + Catatan waktu rider 2) dibagi 2.

13. PEMERIKSAAN TEKNIK & PEMBALAP (SCRUTINEERING)

Scrutineering akan dilaksanakan pada :

Hari : Jumat, 28 September 2018
Waktu : 09.00 – 16.00 WIB
Tempat : Area Pit 00 Pit Building, Sirkuit Sentul – Bogor

Dalam Scrutineering Rider (tidak boleh diwakilkan) dan wajib menunjukkan:

- Kwitansi Pendaftaran.
- KIS yang masih berlaku.
- Sepeda motor yang akan dipakai mengikuti perlombaan.
- Perlengkapan keselamatan (Wearpack, Helm, Sepatu, Sarung Tangan) dari pembalap.
- No Mesin dan No Rangka HARUS tercantum jelas di Mesin dan Rangka dan WAJIB sesuai dengan data di Form Scrutineering yang bersangkutan.

- **FORMULIR PEMERIKSAAN TEKNIK WAJIB DIISI LENGKAP.**
- **SANKSI : DISKUALIFIKASI.**

1. Pemeriksaan setelah lomba, dilakukan sesuai dengan ketentuan sebagai berikut :
 - a. Peringkat 1 s/d 10, ditambah 3 (tiga) yang dipilih secara acak dari peringkat 11 s/d 15.
 - b. Sesuai dengan keputusan Dewan Juri atau berkaitan dengan adanya protes.
2. Pemeriksaan mesin, dilakukan terhadap 1 atau lebih sepeda motor dan pemeriksaan dilakukan secara acak atau berdasarkan keputusan Dewan Juri.
3. Bongkar mesin hanya berlaku untuk kelas R15 dengan mengikuti proses dan ketentuan pada point 1 dan point 2.
4. Peserta diwajibkan untuk menempatkan motornya pada scrutiner area.
5. Motor peserta dilarang kembali ke pit sebelum proses scrutiner selesai.
6. Proses scrutiner hanya boleh di hadiri oleh 2 mekanik dan 1 kordinator komunitas yang ditunjuk.
7. Koordinator peserta diwajibkan untuk menanda tangani berita acara yang dibuat oleh panitia Endurance Festival.
8. Peserta tunduk pada peraturan yang berlaku baik peraturan Endurance Festival maupun peraturan Balap Nasional.



14. BRIEFING

Briefing bertempat di Sentul International Circuit :

Hari : Jumat, 28 September 2018
Waktu : 13:10 WIB - Open Class
13:35 WIB - Community Class

**Seluruh Peserta dan Manager Team wajib mengikuti Briefing dan mengisi daftar hadir.
Sanksi : Kehilangan Hak Protes.**

15. HADIAH

Hadiah setiap Putaran :

- Kelas Sport 250cc Open

Posisi 1	Rp 20.000.000,- + Trophy
Posisi 2	Rp 15.000.000,- + Trophy
Posisi 3	Rp 10.000.000,- + Trophy
Posisi 4	Rp 5.000.000,- + Trophy
Posisi 5	Rp 3.000.000,- + Trophy
Posisi 6	Rp 1.000.000,- + Medali
Posisi 7	Rp 1.000.000,- + Medali
Posisi 8	Rp 1.000.000,- + Medali
Posisi 9	Rp 1.000.000,- + Medali
Posisi 10	Rp 1.000.000,- + Medali

- Kelas Sport 250cc Community

Posisi 1	Rp 10.000.000,- + Trophy
Posisi 2	Rp 7.000.000,- + Trophy
Posisi 3	Rp 5.000.000,- + Trophy
Posisi 4	Rp 3.000.000,- + Trophy
Posisi 5	Rp 2.000.000,- + Trophy
Posisi 6	Rp 1.000.000,- + Medali
Posisi 7	Rp 1.000.000,- + Medali
Posisi 8	Rp 1.000.000,- + Medali
Posisi 9	Rp 1.000.000,- + Medali
Posisi 10	Rp 1.000.000,- + Medali

- Kelas Sport 150cc Community

Posisi 1	Rp 10.000.000,- + Trophy
Posisi 2	Rp 7.000.000,- + Trophy
Posisi 3	Rp 5.000.000,- + Trophy
Posisi 4	Rp 3.000.000,- + Trophy
Posisi 5	Rp 2.000.000,- + Trophy
Posisi 6	Rp 1.000.000,- + Medali
Posisi 7	Rp 1.000.000,- + Medali
Posisi 8	Rp 1.000.000,- + Medali
Posisi 9	Rp 1.000.000,- + Medali
Posisi 10	Rp 1.000.000,- + Medali



16. PROTES

- Pengajuan protes terkait entry list peserta ditunggu selambat-lambatnya sebelum Latihan Resmi dimulai. Dengan membawa bukti dan protes tertulis yang diwakili oleh Manager Team atau Koordinator Komunitas
- Protes peserta hanya boleh disampaikan oleh Koordinator yang ditunjuk oleh Komunitas.
- Protes peserta terkait dengan hasil scrutinerings, tindakan tidak sportif atau jalannya lomba akan ditunggu selambat-lambatnya 30 Menit setelah balapan tersebut selesai. Dengan membawa surat protes resmi yang diajukan oleh Koordinator Komunitas.
- Protes tentang hasil lomba (sementara) harus diajukan selambat-lambatnya 30 menit setelah hasil lomba tersebut diumumkan.
- Protes diluar dari 30 menit dan tidak melampirkan bukti dan surat protes resmi tidak akan di proses oleh panitia

18. ASURANSI

Peserta YAMAHA ENDURANCE FESTIVAL 2018 akan mendapatkan perlindungan asuransi untuk mengurangi beban peserta yang bersangkutan apabila terjadi kecelakaan / musibah, sesudah peserta mendaftarkan diri kepada Panitia, dengan jumlah pertanggungan :

- Meninggal Dunia atau Cacat Permanen : Rp 50.000.000,-
- Biaya Pengobatan : Rp 25.000.000,-

Untuk mendapatkan jaminan asuransi dalam ajang YAMAHA ENDURANCE FESTIVAL 2018, setiap peserta diharuskan untuk melengkapi setiap persyaratan dan memenuhi setiap ketentuan dalam perlombaan, dan apabila peserta secara sadar tetap memutuskan untuk tidak melengkapi / memenuhi persyaratan dan ketentuan yang telah diatur, maka secara otomatis hak peserta untuk mendapatkan jaminan asuransi dianggap hangus. Jaminan tersebut berlaku untuk hari Sabtu & Minggu.

Rumah Sakit rujukan yang direkomendasikan oleh panitia :

Rumah Sakit :
Alamat :

19. Fasilitas Pembalap

Setiap peserta yang dinyatakan lolos proses pendaftaran dan pemeriksaan teknis selanjutnya disebut sebagai pembalap (Rider) berhak untuk mendapatkan fasilitas berikut :
ID Card sebanyak 2 buah untuk Pembalap dan 2 buah untuk Pit Crew (Pit Crew dipinjamkan Rompi)

20. Ketentuan Umum

- Peserta hanya diperbolehkan mengikuti 1 kelas perlombaan.
- Peserta akan kehilangan seluruh point yang diraihinya apabila memanipulasi data nama asli sesuai kartu pengenalan sah, domisili maupun kategorinya.
- Dilarang keras memakai nama panggilan, alias maupun julukan
- Peserta komunitas di bawah pengawasan Koordinator Komunitas.
- Setiap koordinator bertanggung jawab terhadap peserta yang didaftarkan, baik secara data administrasi pembalap dan teknis sepeda motor.
- Untuk nama komunitas kelas R25 dan R15 nama yang boleh di register ke sistem pendaftaran hanya boleh menggunakan nama komunitas dan nama chapter dengan menunjuk perwakilan Koordinator.
- Pendaftaran peserta selambat-lambatnya H-1 sebelum proses training dilaksanakan (tanggal 28 September 2018)

- h) Setelah berakhir Jadwal Free Practice, Qualifying Practice, Warm Up bendera Finish akan dilambakan dan diikuti dengan lambaian Bendera Merah di semua Pos
- i) Apabila terjadi perubahan cuaca atau kejadian luar biasa lainnya, Balapan yang sedang berjalan **hanya dapat diberhentikan oleh Race Direction**
- j) **Mendorong motor / membonceng pembalap didalam lintasan sewaktu sesi Free Practice, Qualifying Practice, dan Race sedang berjalan dengan alasan apapun : DILARANG KERAS, sanksi : Diskualifikasi. Kecuali setelah sesi-sesi tersebut selesai.**
- k) Prosedur Start
- Prosesi start serupa “Le Mans style”
 - Saat di grid, sepeda motor harus berbaris pada sudut 30 ° atau mengikuti marka yang sudah disediakan
 - Posisi berada disamping lintasan/ disamping pit wall dan di belakang garis start (Le Mans style).
 - Masing-masing motor dibantu oleh 2 teknisi
 - Sepeda motor yang tidak dilengkapi dengan starter elektrik akan ditempatkan di bagian belakang grid.
 - Pit lane di buka 20 menit sebelum jadwal balap dimulai
 - Jika sudah memasuki area grid, peserta dipersilahkan untuk melakukan selebrasi 15 menit sebelum start dimulai
 - Persiapan posisi start di mulai 5 menit sebelum balapan dimulai.
 - Pada saat waktu memasuki 5 menit terakhir panitia akan mengeluarkan informasi papan 5 menit.
 - Pada saat papan informasi 5 menit dikeluarkan, pembalap pertama berada di seberang dan salah satu kaki menyentuh garis putih
 - 1 Menit sebelum start dimulai Hanya rider ke 2 yang di perbolehkan berada di grid area.
 - Start akan dimulai dengan tanda lampu start dan suara sirine
 - Sebelum race dimulai peserta wajib mengikuti sesi warm up di masing-masing kelas sesuai dengan jadwal yang ditentukan.

l) Tata Cara Bendera dan Arti

Semua Bendera Lintasan diperlihatkan dengan cara dilambakan.

Bendera dan artinya :

- 1 buah Bendera Hijau – Lintasan Aman
- 1 buah Bendera dengan 3 strip Kuning dan 2 strip merah – Lintasan Licin (selain hujan)
- 1 buah Bendera Biru Terang – Overlap / Jump Start (+ papan no start)
- 1 buah Bendera Putih – Mobil di lintasan
- **1 buah Bendera Kuning – Ada bahaya/accident yang gak block lintasan**
- **2 buah Bendera Kuning – Sangat bahaya/accident yang block lintasan**
- 1 buah Bendera Merah – Pada saat FP, QP dan WU, Berhenti (kembali ke Pit Area)
- 1 buah Bendera Merah – Pada saat RACE, kembali ke Grid.
- 1 buah Bendera Hitam – Diskualifikasi (+ papan no start)
- 1 buah Bendera Hitam bulat Orange – Segera tinggalkan lintasan (+ papan no start)
- 1 buah Bendera Putih dengan silang merah – Hujan turun



- Red Flag Condition :
 1. Peserta diwajibkan untuk mengikuti safety car dan tidak diperbolehkan mendahului peserta lain.
 2. Peserta diharuskan masuk ke area pit lane.
 3. Peserta dilarang masuk kedalam area pit.
 4. Jika track telah dinyatakan aman oleh Race Direction maka jalannya Balapan akan dilanjutkan kembali.
 5. Posisi start berdasarkan posisi terakhir sebelum Red Flag

Catatan : Jika terjadi kecelakaan motor dapat di perbaiki dan kembali kedalam lintasan jika masih ada waktu tersisa.

21. DENDA – DENDA dan SANKSI-SANKSI :

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Melanggar Garis Putih untuk pertama kali | : Peringatan |
| 2. Melanggar Garis Putih untuk kedua kali | : Reposisi Grid. |
| 3. Melanggar Garis Putih untuk berikutnya | : Pinalty Waktu di QTT / Race. |
| 4. Melewati Bendera lebih dari 1 kali | : Sanksi Denda 1 Juta Rupiah |
| 5. Masuk ke lintasan Tanpa Transponder | : Diskualifikasi |
| 6. Jump start | : sanksi 20 detik |
| 7. Masuk ke lintasan balap bukan di kelasnya | : Diskualifikasi |
| 8. Melebihi Speed Limit | : Dikurangi 1 lap |
| 9. Tidak melakukan pergantian pembalap | : Diskualifikasi |