



PERATURAN PELENGKAP PERLOMBAAN  
YAMAHA SUNDAY RACE 2018  
SENTUL INTERNATIONAL CIRCUIT  
BOGOR – INDONESIA

**1. JUDUL DAN NAMA PERLOMBAAN**

Kegiatan ini berjudul :YAMAHA SUNDAY RACE 2018.

**2. WAKTU DAN TEMPAT**

Jadwal Waktu Pelaksanaan :

PUTARAN 1 :

Jumat - Minggu, 7 – 8 April 2018

PUTARAN 2 :

Jumat - Minggu, 5 – 6 Mei 2018

PUTARAN 3 :

Jumat - Minggu, 7 – 8 Juli 2018

PUTARAN 4 :

Jumat - Minggu, 11 – 12 Agustus 2018

Tempat :

Sentul International Circuit – d.a. Sentul, Babakan Madang, Bogor, Jawa Barat 16810

**3. IZIN**

Rekomendasi Pengprov IMI DKI

**4. PENYELENGGARA**

Kejuaraan ini diselenggarakan oleh PT. YAMAHA INDONESIA MOTOR MANUFACTURING yang menunjuk PT. ASADEL MEDIATAMA (REFRESH MEDIATAMA) sebagai Pelaksana yang bekerjasama dengan klub PT TONS CORNER anggota PENGPROV IMI DKI

**5. SEKERTARIAT**

PT. ASADEL MEDIATAMA

Jalan Batu 1, Gg Arab, No.8, Pasar Minggu, Jakarta Selatan  
(Depan Komplek 9)

**Sekretariat Pendaftaran:**

REFRESH MEDIATAMA

Jalan Batu 1, Gg Arab, No.8, Pasar Minggu, Jakarta Selatan  
(Depan Komplek 9)

Tlp. 0812 9466 4449

Email. [ysr.registrasi@gmail.com](mailto:ysr.registrasi@gmail.com)

Website: [www.yamahasundayrace.com](http://www.yamahasundayrace.com)



## 6. JALUR BALAP

Nama sirkuit : Sentul International Circuit  
Panjang Lintasan : 3,965 KM  
Lebar Lintasan : 15 m

## 7. DEWAN JURI

Dewan Juri kejuaraan ini akan ditunjuk oleh Pengprov IMI DKI dan dikeluarkan untuk putaran ke 1 dan ke 3.

## 8. SUSUNAN PANITIA

### 8.1 PANITIA PENYELENGGARA

Pelindung : Gubernur DKI Jakarta  
Kapolda DKI Jakarta  
Ketua KONI DKI Jakarta  
Ketua Umum Ikatan Motor Indonesia

Penasehat : Ketua Pengprov IMI DKI

Penyelenggara : PT. YAMAHA INDONESIA MOTOR.MFG ( MOTORSPORT DEPARTEMENT)  
PT. ASADEL MEDIATAMA (REFRESH – MEDIATAMA)  
Klub Anggota PENGPROV IMI DKI (CLUB PT. TONS CORNER)

### ORGANIZING COMMITTEE (OC) :

Ketua : Suma Adyana  
Wakil Ketua : Robby Winaldy  
Race Advisor : Eddy Horison  
Sekretaris : Nino Martino  
Bendahara : Heni Widayanti  
Perlengkapan : Ilyas Dani

### 8.2 DEWAN JURI :

Ketua : Pengprov IMI DKI  
Anggota : Pengprov IMI DKI

### 8.3 RACE DIRECTION :

Race Director : Bambang Suryadi  
Yamaha Motorsport : Robby Winaldy  
Safety Officer : Donny Mahardjono

### 8.4 EVENT MANAGEMENT :

Race Director : Bambang Suryadi  
Yamaha Motorsport : Robby Winaldy  
Refresh Representative : Prasongko Pramodji  
Chief Technical : Raymond Gunawan  
Liason Officer : Irwan

### 8.5 PANITIA PELAKSANA

Clerk of the Course : Dani Sarwono  
Deputy Clerk of the Coures : Andreas Purnomo  
Starter / Finnsher : Teddy Doang  
Secretary of Meeting : Albert Donovan  
Chief Flag / Track Marshal : Tata. S



Chief Timing System	: Hotlaps
Chief Lap Record	: Amin
Chief Paddock Marshal	: Ade Saefudin
Chief Pit/Pit Lane Marshal	: Bobby Purwantono
Chief Medical	: Dr. Steven

#### 9. YURISDIKSI

Kejuaraan ini dilaksanakan berdasarkan pada semua peraturan dan/atau ketentuan serta syarat-syarat yang tertera dalam Buku Peraturan Nasional Balap Motor IMI Pusat 2018 berikut Lampiran-lampirannya, Peraturan Pelengkap Perlombaan ini serta keputusan/ketentuan/ instruksi Race Direction baik tertulis maupun lisan.

#### 9. PENDAFTARAN

Pendaftaran akan dibuka setiap 30 hari sebelum jadwal pelaksanaan kejuaraan di setiap putarannya melalui : Email : [ysr.registrasi@gmail.com](mailto:ysr.registrasi@gmail.com) dan ditutup pada hari Jumat pukul 15.00 WIB pada pelaksanaan kejuaraan di setiap Putarannya yang berlokasi di Sentul International Circuit.

Biaya pendaftaran dibedakan berdasarkan kategori tipe kelas sepeda motor (Sport 150cc, Sport 250cc, dan Supersport 600cc) dan kelas pembalap yang dibagi mejadi kategori sebagai berikut : Community Rider (A, B, dan ComPro) dan Professional Rider.

#### 10. KELAS YANG DILOMBAKAN

1. Kelas Supersport 600cc Community  
Biaya pendaftaran Rp 1.000.000,- /Putaran.
2. Kelas Sport 250cc Professional Rider  
Biaya pendaftaran Rp 750.000,- / Putaran.
3. Kelas Sport 250cc Community Professional Rider  
Biaya pendaftaran Rp 500.000,- / Putaran.
4. Kelas Sport 250cc Community A Rider  
Biaya pendaftaran Rp 500.000,- / Putaran.
5. Kelas Sport 250cc Community B Rider  
Biaya pendaftaran Rp 350.000,- / Putaran.
6. Kelas Sport 250cc Community B Beginner Rider  
Biaya Pendaftaran Rp 350.000,- /Putaran
7. Kelas Sport 150cc Professional Rider  
Biaya pendaftaran Rp 750.000,- / Putaran.
8. Kelas Sport 150cc Community ARider  
Biaya pendaftaran Rp 500.000,- / Putaran.
9. Kelas Sport 150cc Community B Rider  
Biaya pendaftaran Rp 350.000,- / Putaran.
10. Kelas All New R15 Idemitsu Junior Pro  
Biaya Pendaftaran Rp 4.000.000,- / Musim (Full Seri)

Berkas pendaftaran harus dilengkapi dengan dokumen – dokumen berikut :

- Formulir pendaftaran yang telah diisi lengkap sesuai dengan kebutuhan data – data yang valid.
- Photocopy KIS tahun 2018
- Surat Rekomendasi Komunitas R-Series / R-Shop yang ditunjuk dan diakui secara resmi oleh PT. YIMM (khusus kelas Community)



## 11. KATEGORI PEMBALAP

### a. Professional Rider

- Wajib memiliki SIM-C & KIS yang masih berlaku
- Pembalap yang aktif di Kejuaraan Balap Nasional/Internasional
- Usia pembalap lebih dari 16 tahun (pembalap yang berusia 16 tahun ke atas)
- Untuk pembalap yang berusia diatas 30 tahun diizinkan mengikuti YSR kelas Pro Rider, jika yang bersangkutan masih meraih prestasi baik di tahun 2016 dan 2017. Kriteria Prestasi Baik :
  - a) Pembalap tersebut menduduki peringkat 15 besar dalam Standing Point (Perolehan Point) kejuaraan balap Nasional/Internasional tahun 2016 atau tahun 2017 pada kelas Seeded/Expert.
  - b) Pembalap yang selama 2 tahun berturut-turut pernah menjadi juara 1 atau 2 atau 3 Nasional/Internasional tahun 2016 atau tahun 2017 pada kelas Seeded/Expert

### b. Community Professional Rider

- Wajib memiliki SIM C dan KIS yang masih berlaku
- Untuk peserta yang belum mempunyai KTP [dibawah 16 Tahun] wajib melampirkan surat Pernyataan dari Orang Tua & bermaterai
- Pembalap yang aktif di Kejuaraan Balap satu merek, tingkat Daerah/Provinsi, Nasional/Internasional yang umurnya di bawah 16 tahun. Serta pembalap yang berusia diatas 30 tahun dan sudah tidak aktif di kejuaraan balap satu merk tingkat Daerah/Provinsi, Nasional/International minimal 3 tahun.
- Peserta yang berusia diatas 30 tahun diizinkan mengikuti YSR kelas komunitas profesional, dengan melengkapi surat pernyataan sehat dari team medical.
- Peserta yang pernah meraih posisi 1 sampai 5 minimal 2 seri penyelenggaraan YSR 2017.
- Pembalap yang didaftarkan atau berasal dari komunitas, Speed Shop, Privateer Team.

### c. Community A

- Wajib memiliki SIM C dan KIS yang masih berlaku
- Murni dari komunitas tidak boleh dari team speed shop atau mantan pembalap
- Peserta dari R25 komunitas B yang pernah meraih posisi 5 besar minimal 2 Putaran ditahun 2017 dan R15 komunitas B yang pernah meraih posisi 4 besar dalam 1 Putaran penyelenggaraan YSR 2017.

### d. Community B

- Wajib memiliki SIM C dan KIS yang masih berlaku
- Murni dari komunitas tidak boleh dari team speed shop
- Peserta dari R25 komunitas B yang belum pernah menduduki posisi 5 besar minimal 2 Putaran ditahun 2017 dan R15 komunitas B yang belum pernah menempati posisi 4 besar dalam Putaran penyelenggaraan YSR 2017.
- Peserta yang mempunyai catatan waktu 1.55.00 – 2.01.00 ditahun 2017 di kelas Com B R25.



**e. Community B Exhibition**

- Jika jumlah starter komunitas B 150% dari jumlah maksimal grid, maka hasil QTT rider yang tidak masuk dalam grid akan joint di Exhibition Class dan Consulation Class.
- Total grid pada kelas Exhibition dan Consulation sesuai dengan jumlah grid yang tersedia di Sirkuit Sentul.
- Peserta yang mempunyai catatan waktu lebih dari 2.01,00 di tahun 2017 di kelas Com B R25

**f. Community B Beginner**

- Wajib memiliki SIM C dan KIS yang masih berlaku
- Murni dari komunitas dan tidak boleh dari team speed shop
- Belum pernah mengikuti kejuaraan balap

**12. SISTEM PERLOMBAAN**

Dengan mempertimbangkan jumlah pembalap yang mendaftarkan diri dalam perlombaan serta panjang dan lebar jalur balap, serta hal – hal lain yang berkaitan dengan aspek keselamatan, maka YAMAHA SUNDAY RACE akan dilaksanakan dengan sistem – sistem sebagai berikut :

**a. Sistem Kualifikasi Penyisihan**

- Dalam kondisi peserta yang mendaftarkan diri dan lolos proses pemeriksaan teknik melebihi jumlah 33 orang pendaftar, maka akan diterapkan sistem kualifikasi, dimana peserta akan dibagi menjadi kelompok-kelompok yang akan ditentukan oleh Race Director (Setiap kelompok akan berisi maksimal 33 pembalap).
- Setiap kelompok nantinya akan mengikuti sesi kualifikasi secara terpisah dan berurutan, dimana setiap pembalap akan bersaing untuk mencatat waktu terbaik (Best Lap Time).
- Catatan waktu dari 33 pembalap tercepat sekaligus akan menjadi dasar dalam penentuan posisi start (Starting Grid) pada saat perlombaan.

**b. Sistem Kualifikasi Waktu**

- Dalam kondisi peserta yang mendaftarkan diri dan lolos proses pemeriksaan teknik adalah sejumlah 33 orang pendaftar atau kurang, maka akan diterapkan sistem kualifikasi waktu, dimana seluruh pembalap akan melakukan 1 sesi latihan kualifikasi (QTT) untuk menentukan posisi start (Starting Grid).
- Posisi start akan ditentukan berdasarkan pencapaian Catatan Waktu Terbaik yang diperoleh masing – masing pembalap pada sesi QTT.

**c. Sistem Penggabungan Sesi Waktu**

- Dalam kondisi peserta yang mendaftarkan diri dan lolos proses pemeriksaan teknik dalam 1 kelas perlombaan adalah sejumlah 15 peserta atau kurang, maka akan diterapkan sistem penggabungan sesi waktu perlombaan, dimana dalam 1 sesi waktu yang bersamaan dapat digabungkan 2 atau lebih kelas perlombaan.

**13. PEMERIKSAAN TEKNIK & PEMBALAP (SCRUTINEERING)**

Scrutineering akan dilaksanakan pada :

Hari : Jumat (pada setiap seri perlombaan)  
Waktu : 09.00 – 16.00 WIB  
Tempat : Area Pit 00 Pit Building, Sirkuit Sentul – Bogor

Dalam Scrutineering Rider (tidak boleh diwakilkan) dan wajib menunjukkan:

- Kwitansi Pendaftaran.



- KIS yang masih berlaku.
- Sepeda motor yang akan dipakai mengikuti perlombaan.
- Perlengkapan keselamatan (Wearpack, Helm, Sepatu, Sarung Tangan) dari pembalap.
- No Mesin dan No Rangka HARUS tercantum jelas di Mesin dan Rangka dan WAJIB sesuai dengan data di Form Scrutineering yang bersangkutan.

- **FORMULIR PEMERIKSAAN TEKNIK WAJIB DIISI LENGKAP.**
  - **SANKSI : DISKUALIFIKASI.**

- Pemeriksaan setelah lomba, dilakukan sesuai dengan ketentuan sebagai berikut :
  - a. Peringkat 1 s/d 3, ditambah 2 (dua) yang dipilih secara acak dari peringkat 4 s/d 15.
  - b. Sesuai dengan keputusan dewan juri atau berkaitan dengan adanya protes
- Pemeriksaan mesin, dilakukan terhadap 1 atau lebih (maksimum 5) sepeda motor secara acak atau berdasarkan keputusan dewan juri.
- Bongkar mesin hanya berlaku untuk kelas R15 dengan mengikuti proses dan ketentuan pada point 1 dan point 2.
- Peserta diwajibkan untuk menempatkan motornya pada scrutiner area.
- Motor peserta dilarang kembali ke PIT sebelum proses scrutiner selesai.
- Proses scrutiner hanya boleh dihadiri oleh 2 mekanik dan 1 koordinator komunitas yang ditunjuk
- Jika Peserta pada posisi 1 -5 di diskualifikasi, maka posisi 6,7 dan 8 akan secara otomatis naik ke posisi teratas.
- Koordinator peserta diwajibkan untuk menandatangani berita acara yang dibuat oleh panitia YSR.
- Peserta Tunduk pada peraturan yang berlaku baik peraturan YSR maupun peraturan balap Nasional.

#### 14. BRIEFING

Briefing bertempat di Sentul International Circuit dibagi menjadi dua sesi :

Kelas Professional Rider dilaksanakan pada :

Hari : Jumat (pada setiap serinya)  
Waktu : 14.30 – 15.00 WIB

Kelas Community dilaksanakan pada :

Hari : Jumat (pada setiap serinya)  
Waktu : 15.30 – 16.00 WIB

**Seluruh Peserta dan Manager Team wajib mengikuti Briefing dan mengisi daftar hadir.**  
**Sanksi : Kehilangan Hak Protes.**

#### 15. HADIAH dan POINT

Hadiah setiap Putaran :



- Kelas Supersport 600cc Community Rider
  - Juara 1 Rp 3.500.000,- + Trophy
  - Juara 2 Rp 2.000.000,- + Trophy
  - Juara 3 Rp 1.000.000,- + Trophy
- Kelas Sport 250cc Professional Rider
  - Juara 1 Rp 5.000.000,- + Trophy
  - Juara 2 Rp 3.000.000,- + Trophy
  - Juara 3 Rp 2.000.000,- + Trophy
  - Tim Manager Juara 1 Rp 1.000.000,- + Trophy
- Kelas Sport 250cc Community Professional Rider
  - Juara 1 Rp 4.000.000,- + Trophy
  - Juara 2 Rp 2.000.000,- + Trophy
  - Juara 3 Rp 1.000.000,- + Trophy
  - Tim Manager Juara 1 Rp 500.000,- + Trophy
- Kelas Sport 250cc Community A Rider
  - Juara 1 Rp 4.000.000,- + Trophy
  - Juara 2 Rp 2.000.000,- + Trophy
  - Juara 3 Rp 1.000.000,- + Trophy
  - Tim Manager Juara 1 Trophy
- Kelas Sport 250cc Community B Rider
  - Juara 1 Rp 3.000.000,- + Trophy
  - Juara 2 Rp 2.000.000,- + Trophy
  - Juara 3 Rp 1.000.000,- + Trophy
- Kelas Sport 250cc Community B Beginner Rider
  - Juara 1 Trophy
  - Juara 2 Trophy
  - Juara 3 Trophy
- Kelas Sport 150cc Professional Rider Class
  - Juara 1 Rp 5.000.000,- + Trophy
  - Juara 2 Rp 3.000.000,- + Trophy
  - Juara 3 Rp 2.000.000,- + Trophy
  - Tim Manager Juara 1 Rp 1.000.000,- + Trophy
- Kelas Sport 150cc Community A Rider Class
  - Juara 1 Rp 4.000.000,- + Trophy
  - Juara 2 Rp 2.500.000,- + Trophy
  - Juara 3 Rp 1.000.000,- + Trophy
  - Tim Manager juara 1 Trophy
- Kelas Sport 150cc Community B Rider Class
  - Juara 1 Rp 3.000.000,- + Trophy



Juara 2 Rp 2.000.000,- + Trophy  
Juara 3 Rp 1.000.000,- + Trophy

- Kelas All New R15 Idemitsu Junior Pro

Juara 1 Rp 3.500.000,- + Trophy  
Juara 2 Rp 2.500.000,- + Trophy  
Juara 3 Rp 1.500.000,- + Trophy

## 16. Juara Umum

Setiap putaran YAMAHA SUNDAY RACE memperebutkan Point Kejuaraan, Adapun ketentuan juara umum adalah akumulasi tiap putaran , dengan ketentuan:

- Juara umum kelas Superstock yang memperoleh point tertinggi akumulasi dari 4 putaran dengan hadiah 1 unit sepeda motor **Yamaha N-Max non ABS**.
- Juara umum kelas Sport 250cc Community Profesional yang memperoleh point tertinggi akumulasi dari 4 putaran dengan hadiah 1 unit sepeda motor **Yamaha Aerox 155 VVA**.
- Juara umum kelas Sport 250cc Profesional Rider yang memperoleh point tertinggi akumulasi dari 4 putaran dengan hadiah 1 unit sepeda motor **Yamaha MT25**.
- Juara umum kelas Sport 150cc Profesional Rider yang memperoleh point tertinggi akumulasi dari 4 putaran dengan hadiah 1 unit sepeda motor **Yamaha All New V-Ixion**.
- Juara umum kelas Sport 250cc Comm A yang memperoleh point tertinggi akumulasi dari 4 putaran dengan hadiah 1 unit sepeda motor **Yamaha MX-King**.
- Juara umum kelas Sport 250cc Comm B yang memperoleh point tertinggi akumulasi dari 4 putaran dengan hadiah 1 unit sepeda motor **Yamaha All New Soul GT 125 AKS SS**.
- Juara umum kelas Sport 150cc Comm A yang memperoleh point tertinggi akumulasi dari 4 putaran dengan hadiah 1 unit sepeda motor **Yamaha All New X-Ride 125**.
- Juara umum kelas Sport 150cc Comm B yang memperoleh poin tertinggi akumulasi dari 4 putaran dengan hadiah 1 unit sepeda motor **Yamaha Mio Z**.
- Poin yang akan diperebutkan oleh pembalap apabila dalam suatu kelas terdiri dari 15 peserta atau lebih adalah sebagai berikut :
  - Finish #1 – memperoleh Poin 25
  - Finish #2 – memperoleh Poin 20
  - Finish #3 – memperoleh Poin 16
  - Finish #4 – memperoleh Poin 13
  - Finish #5 – memperoleh Poin 11
  - Finish #6 – memperoleh Poin 10
  - Finish #7 – memperoleh Poin 9
  - Finish #8 – memperoleh Poin 8
  - Finish #9 – memperoleh Poin 7
  - Finish #10 – memperoleh Poin 6





- Finish #11 – memperoleh Poin 5
- Finish #12 – memperoleh Poin 4
- Finish #13 – memperoleh Poin 3
- Finish #14 – memperoleh Poin 2
- Finish #15 – memperoleh Poin 1

#### 17. PROTES

- Pengajuan protes terkait entry list peserta disetiap serinya ditunggu selambat-lambatnya sebelum latihan resmi dimulai. Dengan membawa bukti dan surat protes tertulis yang diwakili oleh manager tim atau koordinator komunitas
- Protes peserta hanya boleh disampaikan oleh koordinator yang ditunjuk oleh komunitas
- Protes peserta terkait dengan hasil scrutinerings, tindakan tidak sportif atau jalannya lomba, akan ditunggu selambat-lambatnya 30 menit dari hasil balap. Dengan membawa surat protes resmi yang diajukan oleh koordinator komunitas.
- Protes tentang hasil lomba (sementara) harus diajukan selambat-lambatnya 30 menit setelah hasil lomba tersebut diumumkan.
- Protes diluar 30 menit dan tidak melampirkan bukti serta surat protes resmi, tidak akan diproses oleh panitia.
- Biaya protes :Rp 1.000.000,-
- Biaya protes yang memerlukan “bongkar mesin” : Rp 2.500.000,-/item parts

#### 18. ASURANSI

Peserta YAMAHA SUNDAY RACE 2018 akan mendapatkan perlindungan asuransi untuk mengurangi beban peserta yang bersangkutan apabila terjadi kecelakaan / musibah, sesudah peserta mendaftarkan diri kepada Panitia, dengan jumlah pertanggungan :

- Meninggal Dunia atau Cacat Permanen : Rp 50.000.000,-
- Biaya Pengobatan : Rp 25.000.000,-

**Untuk mendapatkan jaminan asuransi dalam ajang YAMAHA SUNDAY RACE 2018, setiap peserta diharuskan untuk melengkapi setiap persyaratan dan memenuhi setiap ketentuan dalam perlombaan, dan apabila peserta secara sadar tetap memutuskan untuk tidak melengkapi / memenuhi persyaratan dan ketentuan yang telah diatur, maka secara otomatis hak peserta untuk mendapatkan jaminan asuransi dianggap hangus.**

#### 19. Fasilitas Pembalap

Setiap peserta yang dinyatakan lolos proses pendaftaran dan pemeriksaan teknis selanjutnya disebut sebagai pembalap (Rider) berhak untuk mendapatkan fasilitas berikut :  
ID Card sebanyak 3 buah (1 untuk Pembalap dan 2 untuk Pit Crew).

#### 20. Ketentuan Umum

- a) Seorang peserta dilarang kears mendaftarkan di beberapa kelas dengan kategori rider yang berbeda.
- b) Seorang peserta maksimal hanya boleh mengikuti 2 (dua) kelas.
- c) Peserta diijinkan main di kelas yang berbeda namun tidak diperbolehkan untuk turun kategori pembalap.

Contoh : Com B 250cc → Com A 150cc atau Com B 150cc = diijinkan

: Com Pro 250cc → Com A 150cc atau Com B 150cc = tidak diijinkan

- d) Peserta akan kehilangan seluruh point yang diraihinya apabila memanipulasi data nama asli sesuai kartu pengenalan, domisili maupun kategorinya. Dilarang keras memakai nama panggilan, alias maupun julukan.
- e) Peserta komunitas Com A dan Com B dibawah pengawasan koordinator komunitas
- f) Apabila ada komunitas baru yang joint di komunitas Com A dan Com B, koordinator harus mempunyai AD-ART, struktur organisasi komunitas dan database member komunitasnya serta mendaftarkan anggotanya minimal 3 pembalap.
- g) Untuk komunitas Com A dan Com B, nama yang boleh diregister ke sistem pendaftaran hanya boleh menggunakan nama komunitas.
- h) Perubahan kategori peserta, hanya diawal musim kejuaraan baru atau rekomendasi dari PT.YIMM
- i) Pendaftaran peserta selambat-lambatnya H-1 sebelum race program dengan batas waktu maksimal jam 15.00 wib. Peserta yang melewati batas waktu pendaftaran akan dikenakan sanksi administrasi.
- j) Pembalap yang diperbolehkan mengikuti lomba (start) adalah semua pembalap yang memenuhi kuota grid.
- k) **Race Director berhak untuk mengadakan perubahan, penghapusan dan/atau penambahan pasal Peraturan Pelengkap ini, guna meningkatkan keamanan ataupun alasan lainnya.**
- l) Dengan turut sertanya peserta dalam acara ini, maka secara sadar peserta tunduk pada semua peraturan dan/atau ketentuan serta syarat-syarat yang tertera dalam Buku Peraturan Nasional Balap Motor IMI Pusat 2018 berikut Lampiran-lampirannya, Briefing Tertulis serta Peraturan Pelengkap Perlombaan ini.
- m) Semua peserta dianggap mengetahui dan mengerti tentang pasal-pasal yang tertera dalam Buku Peraturan Nasional Balap Motor IMI Pusat 2018 berikut Lampiran-lampirannya, Peraturan Pelengkap Perlombaan ini serta peraturan-peraturan dan/atau ketentuan-ketentuan lain yang dikeluarkan oleh Panitia (baik Tertulis maupun Lisan).
- n) Peserta bertanggung-jawab sendiri tanpa melibatkan Panitia Penyelenggara, Panitia Pelaksana, Klub, Promotor, Pengprov IMI maupun PP. IMI, secara perorangan maupun organisasi, atas musibah yang dialaminya selama latihan dan lomba, termasuk akibat dan kerugian yang diderita pihak lain dan/atau pihak ketiga (dalam batas asuransinya).
- o) Peserta tidak berhak dan tidak akan mengajukan tuntutan hukum dalam bentuk apapun terhadap Panitia Penyelenggara, Panitia Pelaksana, Pengprov IMI maupun PP. IMI baik secara perorangan maupun organisasi, dengan alasan/dalih apapun mengenai akibat dari/atau yang berhubungan dengan Perlombaan ini.
- p) Setiap Pembalap adalah olahragawan dan diharuskan untuk selalu bersikap sportif baik sebelum, selama maupun setelah perlombaan ini berlangsung.
- q) 15 Menit sebelum Jadwal Free Practice, Qualifying Practice, dan Warm Up pembalap dan motornya HARUS sudah berada di Pit "0" untuk pemeriksaan Transponder dan kelengkapan lainnya. Pembalap akan dikeluarkan melalui Pit "0" menuju areal Pit Exit, 1 menit sebelum jadwal-jadwal tersebut.
- r) Setelah berakhir Jadwal Free Practice, Qualifying Practice, Warm Up bendera Finish akan dilambaikan dan diikuti dengan lambaian Bendera Merah di semua Pos
- s) Apabila terjadi perubahan cuaca atau kejadian luar biasa lainnya, Balapan yang sedang berjalan **hanya dapat diberhentikan oleh Race Direction**
- t) **Mendorong motor / membonceng pembalap didalam lintasan sewaktu sesi Free Practice, Qualifying Practice, dan Race sedang berjalan dengan alasan apapun : DILARANG KERAS, sanksi : Diskualifikasi. Kecuali setelah sesi-sesi tersebut selesai.**
- u) **Mencuri Start**

Mencuri start adalah melakukan start atau bergerak ke depan (untuk start) sehingga as/sumbu roda depan melewati garis batas posisi start yang bersangkutan, sebelum aba-aba start diberikan Dalam kasus seorang pembalap melakukan gerakan ringan dan selanjutnya berhenti dalam posisi lampu Merah masih hidup, hanya Dewan Juri (Balapan Biasa) atau Race Direction (Balapan sistem Race Direction) yang akan menentukan apakah ada keuntungan dengan gerakan tersebut dan menentukan apakah dapat dikategorikan mencuri start atau tidak.



Jika karena kelalaian panitia lomba sehingga pembalap atau teamnya tidak diberi tahu melalui papan tanda Jump Start bertuliskan no start pembalap tersebut beserta Bendera Biru sebelum lap ke 4 (Sirkuit Permanen) atau 50% dari jumlah laps berakhir, maka berlaku ketentuan :

- Sanksi Jump Start pembalap tersebut tetap berlaku.
- Pimpinan Lomba akan dikenakan sanksi skorsing selama 6 bulan.
- Pembalap tersebut berhak melihat rekaman kamera tersebut.

Pembalap yang melakukan jump start dan telah diberitahu sesuai prosedur, jika ingin menyaksikan rekaman kamera jump startnya diwajibkan membayar biaya sebesar Rp 2.500.000,- kepada Pimpinan Lomba. **Apabila terbukti dia tidak melakukan pelanggaran tersebut maka uang tersebut harus dikembalikan dan hasil lombanya harus diperbaiki.**

v) Tata Cara Bendera dan Arti

Semua Bendera Lintasan diperlihatkan dengan cara dilambaikan.

Bendera dan artinya :

- 1 buah Bendera Hijau – Lintasan Aman
- 1 buah Bendera dengan 3 strip Kuning dan 2 strip merah – Lintasan Licin (selain hujan)
- 1 buah Bendera Biru Terang – Overlap / Jump Start (+ papan no start)
- 1 buah Bendera Putih – Mobil di lintasan
- **1 buah Bendera Kuning – Ada bahaya/accident yang gak block lintasan**
- **2 buah Bendera Kuning – Sangat bahaya/accident yang block lintasan**
- 1 buah Bendera Merah – Pada saat FP, QP dan WU, Berhenti (kembali ke Pit Area)
- 1 buah Bendera Merah – Pada saat RACE, kembali ke Grid.
- 1 buah Bendera Hitam – Diskualifikasi (+ papan no start)
- 1 buah Bendera Hitam bulat Orange – Segera tinggalkan lintasan (+ papan no start)
- 1 buah Bendera Putih dengan silang merah – Hujan turun

**21. DENDA – DENDA dan SANKSI-SANKSI :**

1. Melanggar Garis Putih untuk pertama kali : Peringatan
2. Melanggar Garis Putih untuk kedua kali : **Reposisi Grid.**
3. Melanggar Garis Putih untuk berikutnya : **Pinalty Waktu di QTT / Race.**
4. Melewati Bendera lebih dari 1 kali : **Sanksi Denda 1 Juta Rupiah**
5. Masuk ke lintasan Tanpa Transponder : **Diskualifikasi**
6. Jump start : **sanksi 20 detik**



7. **Masuk ke lintasan balap bukan di kelasnya** : **Diskualifikasi**
8. **Penggantian pembalap atau motor balap** : **Diskualifikasi**

## **22. PIT dan SPONSOR BRANDING**

### **a. Pit Support**

- 1 pit diisi minimal 6 pembalap
- Jika 1 komunitas diisi oleh kurang dari 6 pembalap, maka akan digabung dengan komunitas lainnya.
- Pit yang diisi oleh 2 komunitas dapat berdiskusi melakukan kesepakatan bersama perihal branding pit.
- Support pit diberikan jika persediaan pit masih tersedia
- Jika peserta tidak memiliki pit, harap menghubungi panitia.

### **b. Pit Branding**

- Tim hanya diperbolehkan menempatkan branding pada sepeda motor, racing suit, uniform crew , box tools dan area dalam pit
- Tim dilarang memasang material branding sponsor non official di luar area pit baik didepan maupun belakang.
- Tim dilarang mendisplay dan menjual produk sponsor non official di area venue
- Tim yang menempatkan property tambahan (tenda/partisi dll) diluar area pit yang menggunakan branding sponsor non official wajib berkoordinasi dengan panitia dan wajib membayar biaya tambahan. Ketentuan terpisah (SENTUL REGULATION)