



# Supplementary Regulation YSR 2022





- Jumlah kategori kelas 2022 sebanyak 13 kelas
- Race R25 Pro digabung dengan Super Comm Pro dengan championship berbeda
- Hadiah diberikan kepada 5 podium teratas dengan minimal 10 starter untuk kelas R25 dan R15 dan 3 podium teratas untuk kelas Superstock dengan minimal 5 starter

## CLASS OF RACE 2019

## CLASS OF RACE 2022

| CLASS                            | CLASS                            | TITTLE           | RIDER REGULATION | ENGINE REGULATION |
|----------------------------------|----------------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| SUPERSTOCK UP TO 1000CC          | SUPERSTOCK UP TO 1000CC          | CHAMPIONSHIP     | REGULATION 2022  | STOCK PRODUCTION  |
| SUPERSTOCK UP TO 1000CC (JUNIOR) | SUPERSTOCK UP TO 1000CC (JUNIOR) | EXHIBITION CLASS | REGULATION 2022  | STOCK PRODUCTION  |

|                        |   |              |                     |   |
|------------------------|---|--------------|---------------------|---|
| R25 PROFESSIONAL RIDER | R25 PROFESSIONAL RIDER & SUPER COMM PRO | CHAMPIONSHIP | IMI REGULATION 2022 | IMI REGULATION 2022 & COMM PRO R25 2019 |
| R25 COMM PRO           | R25 COMM PRO                            | CHAMPIONSHIP | REGULATION 2022     | REGUALATION 2019                        |
| R25 COMM A             | R25 COMM A                              | CHAMPIONSHIP | REGULATION 2022     | REGUALATION 2019                        |
| R25 COMM B             | R25 COMM B                              | CHAMPIONSHIP | REGULATION 2022     | REGULATION 2019                         |
| R25 COMM B CONSULATION |   |              |                     |   |
| R25 COMM B BEGINNER    |   |              |                     |   |

|                             |                             |                  |                     |                     |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------|---------------------|---------------------|
| ALL NEW R15 PRO             | ALL NEW R15 PRO             | CHAMPIONSHIP     | IMI REGULATION 2022 | IMI REGULATION 2022 |
| ALL NEW R15 JUNIOR PRO      | ALL NEW R15 JUNIOR PRO      | CHAMPIONSHIP     | REGUALTION 2022     | REGUALTION 2020     |
| R15 COMM PRO                | R15 COMM PRO                | CHAMPIONSHIP     | REGULATION 2022     | REGULATION 2020     |
| R15 COMM A                  | R15 COMM A                  | CHAMPIONSHIP     | REGULATION 2022     | REGULATION 2020     |
| R15 COMM B                  |                             |                  |                     |                     |
|                             | ALL NEW R15 COMM B          | CHAMPIONSHIP     | REGULATION 2022     | REGULATION 2020     |
| ALL NEW R15 COMM B BEGINNER | ALL NEW R15 COMM B BEGINNER | EXHIBITION CLASS | REGULATION 2022     | STOCK PRODUCTION    |

## PROFESIONAL CLASS & SUPER COMM PRO 250cc

Kelas Profesional 250cc dibagi dalam dua kategori yaitu PROFESIONAL RIDER dan KOMUNITAS dengan regulasi sebagai berikut :

### PROFESIONAL RIDER

1. Wajib memiliki SIM C dan KIS yang masih berlaku
2. Pembalap yang aktif di Kejuaraan balap Daerah, Nasional & Internasional
3. Untuk pembalap yang berusia diatas 30 tahun diizinkan mengikuti YSR kelas Pro Rider, jika yang bersangkutan masih meraih prestasi baik selama 2 tahun terakhir di Kejuaraan Nasional. Kriteria Prestasi Baik :
  - a) Pembalap tersebut menduduki peringkat 15 besar dalam Standing Point (Perolehan Point) kejuaraan balap Daerah, Nasional atau Internasional tahun 2020 atau tahun 2021 pada kelas Sedded/Expert.
  - b) Pembalap yang selama 2 tahun berturut-turut pernah menjadi juara 1 - 3 Nasional/Internasional tahun 2020 atau tahun 2021 pada kelas Sedded/Expert.

### SUPER COMM PRO

1. Peserta yang didaftarkan berasal dari Komunitas, Speed Shop dan Privateer Team
2. Wajib memiliki SIM C dan KIS yang masih berlaku.
3. Peserta berasal dari kelas R25 atau R15 Comm Pro dengan catatan, masuk dalam peringkat 5 besar setiap serinya atau masuk dalam 5 besar standing point YSR atau 2 kali podium di kelas comm pro.
4. Kriteria pada point ke 3 dilihat dari data YSR comm pro tahun 2016 – 2019 dan data YEF 2021
5. Nama team yang diperbolehkan untuk komunitas yang turun di kelas pro adalah nama bengkel atau komunitas atau sponsor atau kombinasi antara ke 3 nama bengkel, komunitas dan sponsor. (maksimal 10 suku kata)
6. Panitia akan meriview kembali catatan waktu peserta komunitas yang turun di kelas PROFESIONAL 250cc dan jika menurut panitia membahayakan, peserta tersebut akan dipindahkan ke kelas R25 Comm Pro di seri berikutnya dengan tidak membawa point yang diraih. Ketentuan turun dan naik kelas hanya berlaku 1 kali.
7. Segala keputusan panitia bersifat mutlak dan tidak dapat diganggu gugat.

## R25 COMM PRO

### KOMUNITAS

1. Peserta yang didaftarkan berasal dari Komunitas, Speed Shop dan Privateer Team
2. Wajib memiliki SIM C dan KIS yang masih berlaku.
3. Peserta komunitas pada kategori Comm A yang pernah menempati posisi ke-1 sampai posisi ke-5 selama 2 kali baik berturut-turut ataupun tidak pada tahun 2019.
4. Peserta komunitas yang tercatat masuk dalam entry list peserta pada tahun 2022 berdasarkan database yang disimpan oleh panitia lomba selama 2016, 2017, 2018 & 2019 dan YEF 2021.
5. Untuk peserta yang belum mempunyai KTP (dibawah 16 Tahun) wajib melampirkan surat pernyataan dari orang tua & bermaterai.
6. Untuk peserta yang berusia diatas 30 tahun diizinkan mengikuti YSR kelas komunitas profesional dengan melengkapi surat pernyataan sehat dari team medical.
7. Komunitas diharuskan memberikan informasi nama peserta dikelas Comm Pro pada awal musim.
8. Tidak diperkenankan pendaftaran baru selain dari entry list peserta yang telah disepakati atau yang telah masuk dalam DB YSR (database 2016 - 2019) dan YEF 2021
9. Jika ada pendaftaran diluar dari entry list yang disepakati, maka harus dilakukan kesepakatan bersama antar komunitas yang ikut serta dalam kelas tersebut.

### PROFESIONAL RIDER

1. Wajib memiliki SIM C dan KIS yang masih berlaku.
2. Pembalap profesional yang telah berusia di atas 30 tahun dan sudah tidak aktif di kejuaraan balap **Road Race** atau Motor sport dengan jenis kejuaraan satu merek (One Make Race) atau pembalap yang sudah tidak aktif di kejuaraan tingkat daerah/provinsi, nasional dan international minimal 3 tahun.

## R25 COMM A

Kategori COMM A adalah kelas khusus komunitas dengan ketentuan sebagai berikut :

1. Wajib memiliki SIM C dan KIS yang masih berlaku.
2. Peserta komunitas murni yang direkomendasikan oleh komunitasnya sendiri.
3. Peserta komunitas pada kategori COMM B yang pernah menempati posisi ke-1 sampai posisi ke-5 selama 2 kali baik berturut-turut ataupun tidak pada tahun 2019.
4. Peserta komunitas yang tercatat masuk dalam entry list peserta pada tahun 2022 berdasarkan database yang disimpan oleh panitia lomba selama 2016, 2017, 2018, 2019 dan YEF 2021.

## R25 COMM B

Kategori COMM B adalah kelas khusus komunitas dengan ketentuan sebagai berikut :

1. Wajib memiliki SIM C dan KIS yang masih berlaku.
2. Murni dari komunitas tidak boleh dari team dari speed shop.
3. Peserta komunitas pada kategori COMM B Consulation 2019 wajib naik ke kelas Comm B Utama di tahun 2022
4. Peserta yang belum pernah menduduki peringkat 5 besar pada tahun 2019 sebanyak 2 kali.
5. Peserta komunitas yang tercatat masuk dalam entry list peserta pada tahun 2022 berdasarkan database yang disimpan oleh panitia lomba selama 2016, 2017, 2018, & 2019, dan YEF 2021

## 150cc COMM PRO

Kategori COMM PRO adalah kategori tertinggi bagi komunitas di kelas 150cc dan rider profesional

dengan ketentuan sebaga berikut :

### ➤ Komunitas

1. Peserta yang didaftarkan atau berasal dari Komunitas, Speed Shop dan Privateer Team
2. Wajib memiliki SIM C dan KIS yang masih berlaku.
3. Peserta komunitas pada kategori Comm A yang pernah menempati posisi ke-1 sampai posisi ke-5 selama 2 kali baik berturut-turut ataupun tidak pada tahun 2018 & 2019.
5. Untuk peserta yang belum mempunyai KTP (di bawah 16 Tahun) wajib melampirkan surat pernyataan dari orang tua & bermaterai.
6. Untuk peserta yang berusia diatas 40 tahun diizinkan mengikuti YSR kelas komunitas profesional dengan melengkapi surat pernyataan sehat dari team medical.
7. Komunitas diharuskan memberikan informasi nama peserta dikelas Comm Pro pada awal musim.
8. Tidak diperkenankan pendaftaran baru selain dari entry list peserta yang telah disepakati atau yang telah masuk dalam DB YSR (database 2016 - 2019) dan YEF 2021
9. Jika ada pendaftaran di luar dari entry list yang disepakati maka harus dilakukan kesepakatan bersama antar komunitas R15 yang mengikuti kelas tersebut.
10. Peserta Comm Pro R15 bukan peserta dari professional rider yang masuk dalam kategori Expert, Novice & Rookie dan tidak pernah ikut serta dalam kelas road race nasional, kejuarda atau seleksi pembalap profesional Novice atau Rookie.

### ➤ Professional Rider

1. Wajib memiliki SIM C dan KIS yang masih berlaku.
2. Pembalap profesional yang telah berusia diatas 30 tahun dan sudah tidak aktif dikejuaran balap Road Race atau Motor sport dengan jenis kejuaran satu merek (One Make Race) atau pembalap yang sudah tidak aktif di kejuaraan tingkat daerah/provinsi, nasional dan international minimal 3 tahun.

## 150cc COMM A

Kategori COMM A adalah kelas khusus komunitas dengan ketentuan sebagai berikut :

1. Wajib memiliki SIM C dan KIS yang masih berlaku.
2. Peserta murni dari Komunitas, tidak boleh berasal dari team balap atau speedshop
3. Peserta komunitas murni yang direkomendasikan oleh komunitasnya sendiri.
4. Peserta komunitas pada kategori COMM B yang pernah menempati posisi ke-1 hingga posisi ke-4 dalam 1 seri penyelenggaraan YSR 2019.
5. Peserta komunitas yang tercatat masuk dalam entry list peserta pada tahun 2022 berdasarkan database yang disimpan oleh panitia lomba selama 2016, 2017, 2018 & 2019 dan YEF 2021

## ALL NEW R15 COMM B

Kategori All New R15 COMM B adalah kelas khusus komunitas dengan ketentuan sebagai berikut :

1. Wajib memiliki SIM C dan KIS yang masih berlaku.
2. Peserta murni dari Komunitas, tidak boleh berasal dari team balap atau speedshop
3. Peserta komunitas murni yang direkomendasikan oleh komunitasnya sendiri.
4. Pernah 1 kali podium atau meraih 2 kali 5 besar ditahun 2019 pada kelas All New R15 Comm B Beginner.
5. Peserta All New R15 Comm B Beginner yang mencatatkan waktu tercepat atau kurang dari 2.04 pada tahun 2019.

## ALL NEW R15 COMM B BEGINNER

Kategori All New R15 COMM B Beginner adalah kelas khusus komunitas dengan ketentuan sebagai berikut :

1. Wajib memiliki SIM C dan KIS yang masih berlaku.
2. Peserta murni dari Komunitas, tidak boleh berasal dari team balap atau speedshop
3. Peserta komunitas murni yang direkomendasikan oleh komunitasnya sendiri.
4. Peserta All New Comm B Beginner yang belum meraih 1 kali podium atau 2 kali 5 besar pada tahun 2019.
5. Jika peserta All New R15 Comm B Beginner mencatatkan waktu lebih cepat atau kurang dari 2.04 detik maka peserta tersebut akan naik kelas ditahun berikutnya.



## SUPERSTOCK UP TO 1000CC

Peserta Superstock up to 1000cc adalah konsumen atau komunitas yang mempunyai atau menggunakan motor 600cc hingga 1000cc dengan ketentuan sebagai berikut.

1. Peserta yang didaftarkan atau berasal dari komunitas atau speedshop.
2. Wajib memiliki SIM C dan KIS yang masih berlaku.
3. Komunitas kelas superstock adalah komunitas dengan category minimal Comm A. Peserta yang telah menjadi juara umum kelas superstock hanya bisa ikut dikategori minimal Comm Pro
4. Peserta dengan catatan waktu  $\geq 1:42$  detik (lebih dari atau sama dengan) pada hasil race maka dikategorikan dalam kelas Junior Superstock. Dan jika peserta meraih catatan waktu  $< 1:42$  detik (kurang dari) pada hasil race maka peserta dimasukkan dalam kategori Superstock.

1. Seorang peserta dilarang keras demi alasan safety mendaftarkan diri lebih dari 2 kelas dan kategori yang berbeda.
2. Peserta diizinkan untuk mendaftarkan diri dikelas yang berbeda namun tidak diizinkan untuk turun kategori.
3. Peserta akan kehilangan seluruh point yang dimilikinya dan kehilangan hak juara jika memanipulasi data.
4. Nama yang didaftarkan sesuai dengan KTP. Dilarang keras untuk memakai nama panggilan, samaran, alias ataupun juklukan (merujuk pada peraturan balap nasional).
5. Seluruh peserta komunitas berada dibawah tanggung jawab dan pengawasan koordinator komunitas.
6. Nama komunitas dan chapter adalah nama team yang diperbolehkan untuk didaftarkan pada proses registrasi dengan mencantumkan nama koordinator komunitas yang di tunjuk oleh komunitas/ chapter.
7. Komunitas yang baru bergabung wajib melampirkan AD/ART dan struktur organisasi komunitas pada saat registrasi. Tidak ada batasan minimum registrasi pendaftaran dari masing-masing komunitas.
8. Tidak diperkenankan melakukan tindak kekerasan dan ancaman. Segala bentuk pelanggaran akan diberikan proses sanksi baik untuk Team /komunitas atau pembalap.
9. Peserta, komunitas, team atau peserta tidak berhak menuntut sesama peserta, team atau komunitas atau panitia penyelenggara atas kerugian yang dialami selama mengikuti event balap YSR dan memancing keributan baik itu di venue atau di social media.
10. Peserta (Komunitas) yang pernah mengikuti kelas kejunas dalam 1 kali keikut sertaan masih diperbolehkan untuk mendaftarkan diri di kelas komunitas.
11. Pada H-1 jam 09.00 panitia akan mengirimkan entry list peserta.
12. H-1, panitia hanya akan menerima pendaftaran ulang bukan pendaftaran baru.
13. Medical Check up diwajibkan untuk seluruh peserta, peserta yang tidak mengikuti medical check up tidak diperkenankan memasuki lintasan.

## PERATURAN TEKNIS KELENGKAPAN SAFETY. (NEW)

### ➤ HELM

- Tipe helm yang boleh dipergunakan adalah helm Full Face.
- Kondisi layak pakai, terdapat tali pengaman berfungsi dengan baik (Tipe D-ring)
- Helm wajib berlisensi SNI, DOT, atau SNELL

### ➤ WERPACK

- Diwajibkan menggunakan wearpack bukan jaket touring.
- Diwajibkan menggunakan wearpack one piece.
- Kondisi wearpack layak pakai, dapat ditutup dengan sempurna, jahitan tidak terlepas atau sobek dan memiliki protector yang cukup di bagian pundak, siku, lengan kanan dan kiri, kaki kanan dan kiri serta sliding pad terpasang.

### ➤ SARUNG TANGAN

- Wajib menggunakan sarung tangan balap.
- Kondisi sarung tangan layak pakai, jahitan tidak boleh terlepas, mampu melindungi seluruh jari sampai pergelangan tangan.

### ➤ SEPATU BALAP

- Wajib menggunakan sepatu balap, bukan sepatu touring.
- Sepatu balap kondisi layak pakai, dapat ditutup sempurna dan jahitan tidak terlepas.

### ➤ CATATAN TAMBAHAN

- Peserta dilarang menggunakan safety gear yang tidak layak dan tidak lolos pemeriksaan awal. Panitia tidak akan memperbolehkan peserta untuk masuk kedalam sirkuit.
- Setiap peserta diwajibkan untuk memakai pelindung dada dan punggung, jika tidak memakai maka panitia berhak untuk melarang peserta memasuki lintasan.

### Ketentuan Protes Sebagai Berikut :

- Protes diajukan oleh Koordinator komunitas atau Manager team yang ditunjuk.
- Protes tentang keabsahan/status peserta, harus sudah diajukan sebelum latihan resmi dimulai pada hari Sabtu pukul 09.00.
- Protes tentang keabsahan/status peserta yang masuk dalam entry list tahunan YSR di tunggu sebelum pelaksanaan seri pertama di mulai (sabtu pukul 09.00).
- Protes tentang spesifikasi kendaraan, tindakan tidak sportif atau jalannya perlombaan, harus diajukan selambat-lambatnya 30 menit setelah nomor perlombaan (race) yang bersangkutan selesai.
- Protes tentang hasil perlombaan sementara, harus diajukan selambat-lambatnya 30 menit setelah hasil perlombaan sementara tersebut diumumkan.
- Alasan protes harus jelas dan ditujukan kepada siapa, serta yang mengajukan harus dapat membuktikan bahwa ia adalah pendaftar dan peserta yang sah (delengkapi dengan bukti hasil balap bukan berita).
- Protes tidak diterima apabila diajukan bukan oleh yang berhak, atau jangka waktu memasukkan protes terlewat, atau protes kolektif, atau protes lebih dari satu masalah.
- Dalam surat protes harus dicantumkan saat penerimaan surat protes oleh panitia dengan tertera jam dan menit penyerahan serta tanda tangan penerima surat protes.
- Bagaimanapun juga suatu protes tidak bisa mengakibatkan pengulangan perlombaan.
- Jika hasil perlombaan telah di tanda tangani oleh RD, RC & Juri maka protes tidak akan diakomodir.

Peserta YSR 2022, berhak untuk menerima hadiah juara yang disediakan oleh penyelenggara dengan ketentuan sebagai berikut :

1. Hadiah juara 1-5 akan diberikan kepada peserta dengan ketentuan jika pada suatu kelas diisi minimum 10 starter di grid pada saat race.
2. Jika grid pada saat race diisi kurang dari 10 maka hadiah juara hanya diberikan untuk peserta yang menempati posisi 3 teratas.
4. Pembayaran hadiah akan dilakukan secara cash langsung kepada pemenang atau dapat diwakilkan
5. Dokumen yang harus dilengkapi untuk process pembayaran hadiah adalah sebagai berikut:
  - Foto kopi KTP pemenang
  - Foto kopi NPWP
  - Form pernyataan tidak memiliki NPWP (jika tidak memiliki NPWP)
  - Surat Kuasa apabila nama penerima hadiah berbeda dengan nama pemenang (diwakilkan)

**E.O.F**